



Cojinetes PERMAGLIDE® Embrague doble en tractores de cultivo

Sector: Máquinas agrícolas

Producto utilizado

Casquillo de cojinete cilíndrico PERMAGLIDE® tipo de construcción **tipo de construcción PAP ... P10**

Modo de funcionamiento del doble embrague

3 palancas de desembrague elevan las placas de presión del embrague en el centro de la caja del embrague contra la fuerza de los muelles de presión del embrague. La elevación de las placas de presión del embrague separan el flujo de fuerza entre el cambio y el motor.

- Alojamiento de los ejes de la palanca de desembrague con PERMAGLIDE® PAP ... P10 Alojamiento de
- los pernos y tornillos de armella en las palancas de desembrague con PERMAGLIDE® PAP ... P10

Para la construcción compacta del embrague son óptimos los cojinetes de pared delgada con dimensiones pequeñas. Para los cojinetes, la carga elevada por la fuerza de los muelles de presión del embrague no son un problema. Los cojinetes PERMAGLIDE® son insensibles

frente a la carbonilla de los forros del embrague y resisten las temperaturas más altas de la aplicación de 180 °C a pesar la elevada carga.

Ventaja: función fiable del alojamiento mediante cojinetes PERMAGLIDE® P10

- sin mantenimiento, desgaste reducido
- larga durabilidad
- gran carga, presión superficial admisible 250 N/mm²
- elevada resistencia térmica, temperatura de servicio admisible +280 °C
- insensible frente a la carbonilla del embrague
- ahorro de espacio gracias a la construcción delgada

Descripción del material

- PERMAGLIDE® P10 – robusto y fiable
- material universal de cojinete de deslizamiento de uso universal para aplicaciones de marcha en seco y con lubricación
 - material compuesto multicapa: aleación de bronce y plomo sinterizada sobre un soporte de acero, aditivos de PTFE reductores de fricción y plomo
 - elevada rigidez
 - protección anticorrosiva: galvanizado
 - buena propiedad de rodaje de emergencia
 - elevada capacidad de incorporación

Este sistema de capas de deslizamiento ofrece una excelente protección contra la corrosión sobre todo en ambientes húmedos.

El plomo y el PTFE poseen además una capacidad de absorción extremadamente baja. Se evita de forma eficiente la admisión de los fluidos circundantes, el hinchamiento de los materiales, y cualquier daño químico de las contrapartes de deslizamiento. Esto significa estabilidad dimensional y precisión de guía en la aplicación.



Nota para la industria de automotriz:

El material P10 contiene plomo y no debe utilizarse en el sector del automóvil según el reglamento de vehículos usados. Para estas aplicaciones se puede utilizar el material P14/P147 (sin plomo).

Más información sobre los casquillos de cojinete PERMAGLIDE® P10

- Catálogo PERMAGLIDE®, n.º de artículo 50003863-04
- Tienda online PERMAGLIDE® www.permaglidle.com/onlineshop



Casquillo de cojinete PERMAGLIDE® P10

